



Федеральное агентство морского и речного транспорта
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

**«Государственный университет морского и речного флота
имени адмирала С. О. Макарова»**

Беломорско-Онежский филиал

УТВЕРЖДАЮ

Директор

(подпись)

« 27 » июня 2018г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

*по специальности 26.02.03 Судовождение
программы подготовки специалистов среднего звена
углубленной подготовки*

Петрозаводск
2018 г.

Разработчики:

Ляпин Сергей Витальевич, Перепелица Юрий Витальевич, Волохов Игорь Викторович, Волохов Олег Викторович – преподаватели Беломорско-Онежского филиала ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова»

СОДЕРЖАНИЕ

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ.....	4
2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ.....	8
3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ.....	11
4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ.....	23
5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ.....	27

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

1.1. Область применения рабочей программы

Рабочая программа Производственная практика является частью основной профессиональной образовательной программы подготовки специалистов среднего звена (далее – ППССЗ) в соответствии с ФГОС СПО по специальности 26.02.03 Судовождение в части освоения видов профессиональной деятельности:

1. Управление и эксплуатация судна с правом эксплуатации судовых энергетических установок
2. Обеспечение безопасности плавания
3. Обработка и размещение груза
4. Анализ эффективности работы судна

Рабочая программа производственной практики направлена на приобретение обучающимися знаний, умений и навыков в соответствии с требованиями ФГОС СПО по формированию профессиональных (ПК) и общих (ОК) компетенций, а также в соответствии с требованиями к компетентности вахтенных помощников капитана согласно Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты (таблица А-II/1 ПДНВ- 78 с поправками), и реализуется в рамках освоения рабочих программ профессиональных модулей (видов профессиональной деятельности) в соответствии с ППССЗ специальности 26.02.03 углубленной подготовки.

1.2. Цели и задачи производственной практики

Основной целью производственной практики является закрепление теоретических и практических знаний, полученных обучающимися при изучении дисциплин специальности, приобретение знаний, умений и навыков в соответствии с требованиями к компетентности вахтенных помощников капитана согласно Международной конвенции о подготовке и дипломированию моряков и несению вахты (таблица А-II/1, А-II/4, А-II/5 ПДНВ с поправками).

С целью овладения указанными видами профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе прохождения производственной практики должен **приобрести практические навыки:**

- аналитического и графического счисления;
- определения места судна визуальными способами, с использованием радионавигационных приборов и систем;
- предварительной проработки и планирования рейса судна и перехода с учетом гидрометеорологических условий плавания, руководств для плавания и навигационных пособий;
- использования и анализа информации о местоположении судна;
- навигационной эксплуатации и технического обслуживания радиоэлектронных и технических систем судовождения и связи, решения навигационных задач с использованием информации от этих систем, расчета поправок навигационных приборов;
- выполнения палубных работ;
- действий по тревогам;
- борьбы за живучесть судна;

- организации и выполнения указаний при оставлении судна;
- использования коллективных и индивидуальных спасательных средств;
- использования средств индивидуальной защиты;
- действий при оказании первой медицинской помощи;
- в проведении грузовых операций в соответствии с грузовыми планами или другими документами и установленными правилами, нормами безопасности, инструкциями по эксплуатации оборудования и судовыми ограничениями по размещению грузов;

уметь:

- выполнять (дублировать) функции вахтенного помощника капитана;
- использовать радиолокационные станции (РЛС), системы автоматизированной радиолокационной прокладки (САРП), автоматические информационные системы (АИС) для обеспечения безопасности плавания, учитывать факторы и ограничения, влияющие на их работу, определять элементы движения целей, обнаруживать изменение курса и скорости других судов, имитировать маневр собственного судна для безопасного расхождения с другими судами;
- эффективно и безопасно эксплуатировать оборудование Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности (ГМССБ) для приема и передачи различной информации, обеспечивающей безопасность плавания и коммерческую деятельность судна в условиях нормального распространения радиоволн и в условиях типичных помех;
- действовать при передаче или получении сигнала бедствия, срочности или безопасности;
- стоять на руле, вести надлежащее наблюдение за судном и окружающей обстановкой, опознавать огни, знаки и звуковые сигналы при плавании на мелководье и в узкости, в штормовых условиях, во льдах, в зонах действия систем разделения движения, с учетом влияния ветра и течения;
- владеть международным стандартным языком в объеме, необходимом для выполнения своих функциональных обязанностей;
- передавать и принимать информацию, в том числе с использованием визуальных сигналов;
- эксплуатировать системы дистанционного управления судовой двигательной установки, рулевых и энергетических систем;
- действовать при посадке людей в спасательные средства;
- действовать при постановке судна на якорь и швартовные бочки, швартовке к причалу, к судну на якоре или на ходу;
- руководить грузовыми операциями в соответствии с грузовыми планами или другими документами и установленными правилами, нормами безопасности, инструкциями по эксплуатации оборудования и судовыми ограничениями по размещению грузов;
- выполнять требования по безопасной перевозке опасных грузов;
- обрабатывать опасные, вредные и ядовитые грузы в соответствии с международными и национальными правилами;
- действовать при различных авариях;
- применять средства и системы пожаротушения;
- применять средства по борьбе с водой;
- пользоваться средствами подачи сигналов аварийно-предупредительной сигнализации в случае происшествия или угрозы происшествия;

- применять меры защиты и безопасности пассажиров и экипажа в аварийных ситуациях;
- производить спуск и подъем спасательных и дежурных шлюпок, спасательных плотов;
- запускать двигатель рабочей и спасательной шлюпок;
- управлять коллективными спасательными средствами;
- устранять последствия различных аварий;
- обеспечивать защищенность судна от актов незаконного вмешательства;
- предотвращать неразрешенный доступ на судно;
- оказывать первую медицинскую помощь, в том числе под руководством квалифицированных специалистов с применением средств связи;
- свободно читать навигационные карты;
- вести навигационную прокладку при воздействии на судно внешних факторов, определять место судна различными способами;
- определять поправки курсоуказателей и измерителей скорости судна;
- использовать и обслуживать технических средств судовождения;
- ориентироваться в опасностях и особенностях района плавания;
- производить корректуру карт, навигационных руководств и пособий для плавания;
- определять гидрометеорологические элементы в результате наблюдений;
- применять правила несения ходовой и стояночной вахты;
- использовать стандартные компьютерные программы, предназначенные для ведения судовой документации;

знать:

- влияние работы движителей и других факторов на управляемость судна;
- порядок маневрирования при съёмке и постановке судна на якорь, швартовных операциях;
- порядок маневрирования при плавании во льдах, буксировке судов, снятие судна с мели;
- физические и теоретические основы, принципы действия, и технико-эксплуатационные характеристики радиоэлектронных и технических приборов и систем;
- принцип действия, характерные ограничения и технико-эксплуатационные характеристики системы ГМССБ;
- технику ведения радиолокационной прокладки и концепции относительного и истинного движения; способы расхождения с судами с помощью радиолокатора и средств автоматической радиолокационной прокладки;
- систему управления рулевым приводом, эксплуатационные процедуры перехода с ручного на автоматическое управление и обратно;
- процедуры контроля судов в портах;
- роль человеческого фактора в процессе управления судном и его эксплуатации;
- ответственность за аварии;
- нормативно-правовые документы в области безопасности плавания и обеспечения транспортной безопасности;
- расписание по тревогам, виды и сигналы тревог;
- организацию проведения тревог;
- порядок действий при авариях;

- мероприятия по обеспечению противопожарной безопасности на судне;
- виды и химическую природу пожара, виды средств и системы пожаротушения на судне;
- особенности тушения пожаров в различных судовых помещениях;
- виды средств индивидуальной защиты;
- мероприятия по обеспечению непотопляемости судна;
- способы выживания на воде;
- виды коллективных и индивидуальных спасательных средств и их снабжение;
- устройства спуска и подъема спасательных средств;
- порядок действий при поиске и спасании;
- порядок действий при оказании первой медицинской помощи;
- комплекс мер по предотвращению загрязнения окружающей среды.
- назначение, классификацию и компоновку навигационных карт;
- судовую коллекцию карт и пособий, их корректуру и учет;
- определение направлений и расстояний на картах;
- условные знаки на навигационных картах;
- графическое счисление пути судна с учетом внешних факторов;
- способы определения места судна различными способами;
- мероприятия по обеспечению плавания судна в особых условиях;
- средства навигационного оборудования и ограждений;
- навигационные пособия и руководства для плавания;
- организацию штурманской службы на судах;
- устройство гидрометеорологических приборов, используемых на судах;
- свойства, транспортные характеристики основных видов грузов и правила их перевозки, погрузки, выгрузки и хранения;
- обеспечение сохранности грузов;
- особенности перевозки жидких грузов наливом;
- грузовые операции на танкерах;
- специальные правила перевозки грузов;
- правила безопасной обработки, размещения и крепления грузов, включая опасные, ядовитые и вредные грузы, и их влияние на безопасность человеческой жизни и судна.

1.3. Общее количество часов на освоение рабочей программы производственной практики:

обязательная учебная нагрузка обучающегося – **1440 часов** (в том числе преддипломная практика – 144 часа)

2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Результатом освоения рабочей программы Производственная практика является формирование профессиональных и общих компетенций ФГОС СПО (ОК и ПК) и компетентностей МК ПДНВ старших техников-судоводителей (ШК, МК) в рамках модулей ППССЗ по основным видам профессиональной деятельности (ВПД):

1. Управление и эксплуатация судна с правом эксплуатации судовых энергетических установок
2. Обеспечение безопасности плавания
3. Обработка и размещение груза
4. Основы управления коллективом исполнителей

Код	Наименование результата обучения (компетенции)
ОК 1.	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.
ОК 2.	Организовывать собственную деятельность, определять методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.
ОК 3.	Решать проблемы, оценивать риски и принимать решения в нестандартных ситуациях.
ОК 4.	Осуществлять поиск, анализ и оценку информации, необходимой для постановки и решения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.
ОК 5.	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.
ОК 6.	Работать в команде, обеспечивать её сплочение, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.
ОК 7.	Ставить цели, мотивировать деятельность подчиненных, организовывать и контролировать их работу с принятием на себя ответственности за результат выполнения заданий.
ОК 8.	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.
ОК 9.	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.
ОК 10.	Владеть письменной и устной коммуникацией на государственном и (или) иностранном (английском) языке.
ПК 1.1	Планировать и осуществлять переход в точку назначения, определять местоположение судна.
ПК 1.2	Маневрировать и управлять судном
ПК 1.3	Эксплуатировать судовые энергетические установки.
ПК 1.4	Обеспечивать использование и техническую эксплуатацию технических средств судовождения и судовых систем связи
ПК 2.1.	Организовывать мероприятия по обеспечению транспортной безопасности.
ПК 2.2.	Применять средства по борьбе за живучесть судна.
ПК 2.3.	Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при организации учебных пожарных тревог, предупреждения возникновения пожара и при тушении пожара.
ПК 2.4.	Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при авариях.
ПК 2.5.	Оказывать первую медицинскую помощь пострадавшим.
ПК 2.6.	Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при оставлении судна, использовать спасательные шлюпки, спасательные плоты и иные спасательные средства

ПК 2.7.	Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна по предупреждению и предотвращению загрязнения водной среды.
ПК 3.1.	Планировать и обеспечивать безопасную погрузку, размещение, крепление груза и уход за ним в течение рейса и выгрузки.
ПК 3.2	Соблюдать меры предосторожности во время погрузки и выгрузки и обращения с опасными и вредными грузами во время рейса.
ПК 4.1.	Оценивать эффективность и качество работы судна.
ПК 4.2.	Находить оптимальные варианты планирования рейса судна, технико-экономических характеристик эксплуатации судна.
ПК 4.3.	Использовать современное прикладное программное обеспечение для сбора, обработки и хранения информации и эффективного решения различных задач, связанных с эксплуатацией судна

Код	Наименование результата обучения (компетентности) Международного кодекса ПДНВ (К)
К-1	Планирование и осуществление перехода и определение местоположения
К-2	Несение безопасной ходовой навигационной вахты
К-3	Использование радиолокатора и САРП для обеспечения безопасности плавания
К-4	Использование ЭКНИС для обеспечения безопасности плавания
К-5	Действия при авариях
К-6	Действия при получении сигнала бедствия на море
К-7	Использование стандартного морского разговорника ИМО и использование английского языка в письменной и устной форме
К-8	Передача и получение информации посредством визуальных сигналов
К-9	Маневрирование судна
К-10	Обеспечение выполнения требований по предотвращению загрязнения
К-11	Поддержание судна в мореходном состоянии
К-12	Предотвращение пожаров и борьба с пожарами на судах
К-13	Использование спасательных средств
К-14	Применение средств первой медицинской помощи на судах
К-15	Наблюдение за соблюдением требований законодательства
К-16	Применение навыков руководителя и умение работать в команде
К-17	Вклад в безопасность персонала и судна
К-18	Наблюдение за погрузкой, размещением, креплением и выгрузкой грузов, а также за обращением с ними во время рейса
К-19	Проверка и сообщение о дефектах и повреждениях в грузовых помещениях, на крышках люков и в балластных танках
К-23	Использование аварийного оборудования и действия в аварийной ситуации
К-24	Использование систем внутренней судовой связи
К-25	Эксплуатация главных установок и вспомогательных механизмов и связанных с ними систем управления
К-26	Передача и прием информации, используя подсистемы и оборудование ГМССБ, а также выполнение функциональных требований ГМССБ
К-27	Обеспечение радиосвязи при авариях
К-28	Выживание в море в случае оставления судна
К-29	Сведение к минимуму риска пожара и поддержание состояний готовности к

	действиям в аварийных ситуациях, связанных с пожаром
К-30	Борьба с огнем и тушение пожара
К-31	Принятие неотложных мер при несчастном случае или иной ситуации, которая требует неотложной медицинской помощи
К-32	Соблюдение порядка действий при авариях
К-33	Применение мер предосторожности для предотвращения загрязнения морской среды
К-34	Соблюдение техники безопасности
К-35	Содействие установлению эффективного общения на судне
К-36	Содействие установлению хороших взаимоотношений между людьми на борту судна
К-38	Командование спасательной шлюпкой, спасательным плотом или дежурной шлюпкой во время и после спуска
К-40	Руководство оставшимися в живых людьми и управление спасательной шлюпкой или плотом после оставления судна
К-41	Использование устройств, определяющих местоположение, включая оборудование связи и сигнальную аппаратуру, а также пиротехнические средства
К-42	Оказание первой медицинской помощи спасенным
К-43	Руководство операциями по борьбе с пожаром на судах
К-44	Организация и подготовка пожарных партий
К-45	Проверка и обслуживание систем и оборудования для обнаружения пожара и пожаротушения
К-46	Расследование и составление докладов об инцидентах, связанных с пожарами
К-47	Оказание неотложной медицинской помощи при несчастном случае или заболевании на судне
К-48	Содействие усилению охраны на море путем повышенной информированности
К-49	Распознавание угроз, затрагивающих охрану
К-50	Понимание необходимости и методов для поддержки информированности и бдительности в вопросах охраны
К-51	Поддержание условий, установленных в плане охраны судна
К-52	Распознавание рисков и угроз затрагивающих охрану
К-53	Проведение регулярных проверок охраны на судне
К-54	Надлежащее использование оборудования и систем охраны, если они имеются

3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

3.1. Тематический план производственной практики

Коды профессиональных компетенций	Наименования разделов производственной практики	Всего часов, (макс. учебная нагрузка)	Объем времени, отведенный на освоение разделов производственной практики	
			Обязательная учебная нагрузка обучающегося	
			всего, часов	в т.ч. планируемые работы, часов
ОК 1-10, ПК 1.1-1.4 К-1, К-2, К-3, К-4, К-5-9, К-24, К-25, К-26, К-27	Раздел 1. Управление и эксплуатация судна с правом эксплуатации судовых энергетических установок.	1008	1008	-
ОК 1-10, ПК 2.1-2.7, К-10--17, К-23, К-28--33, К-35, К-36, К-38-54	Раздел 2. Обеспечение безопасности плавания.	144	144	-
ОК 1-10, ПК 3.1-3.2, К-18, К-19	Раздел 3. Обработка и размещение груза.	144	144	-
ОК 1-10, ПК 4.1, 4.2, К-11, К-15	Раздел 4. Анализ эффективности работы судна.	144	144	-
	Всего:	1440	1440	-

3.2. Содержание обучения по программе Производственная практика

Наименование разделов практики и тем	Содержание учебного материала для овладения умениями и навыками, примерные виды работ		Объем часов	Уровень освоения
1	2		3	4
Раздел 1. Управление и эксплуатация судна с правом эксплуатации судовых энергетических установок.			1008	
1.1. Навигация, навигационная гидрометеорология и лоция			284	
Тема 1.1.1. Планирование рейса и навигация. ОК 1-10, ПК 1.1, 1.2,	Содержание учебного материала для овладения умениями и навыками, примерные виды работ		24	
	1	Выполнение процедуры заказа и получения карт и руководств (пособий) в порту. Ведение судовой коллекции карт и книг: учет, хранение, корректура.		3
	2	Подбор и корректура карт, руководств и пособий. Учет данных о путевой, навигационной, ледовой, гидрометеорологической и минной обстановке. Изучение и оценка района плавания.		3
	3	Составление графического плана рейса. Оформление графического плана рейса.		3
	4	Проработка маршрута перехода. Выбор наивыгоднейшего пути. Выполнение предварительной прокладки. Составление справочных материалов на рейс.		3
	5	Ведение исполнительной прокладки с определением места судна визуальными способами и с помощью РЛС. Оценка точности полученных обсерваций		3
	6	Расчет протяженности и продолжительности рейса.		3
Тема 1.1.2. Метеорология и океанография. ОК 1-10, ПК 1.1,	Содержание учебного материала для овладения умениями и навыками, примерные виды работ		28	
	1.	Использование судовых метеорологических приборов: барометр, барограф, психрометр, анемометр, круг СНО.		3
	2.	Определение силы ветра. Определение элементов волны.		3
	3.	Анализ синоптических карт. Прогнозирование погоды по данным синоптической карты.		3
	4.	Предсказание погоды: по местным признакам, по показаниям судовых метеоприборов, по наблюдениям на море.		3
Тема 1.1.3. Определение и учет поправок курсоуказателей. ОК 1-10, ПК 1.1	Содержание учебного материала для овладения умениями и навыками, примерные виды работ		40	
	1.	Наблюдение за работой курсоуказателей в рейсе.		3
	2.	Определение поправок магнитного и гирокомпаса навигационными методами.		3
	3.	Применение способов приведения судна на заданный магнитный курс.		3
	4.	Выполнение порядка проведения размагничивания судов.		
	5.	Учет поправок компасов при определении места судна и счислении.		3
Тема 1.1.4. Определение места судна различными способами с оценкой их точности. ОК 1-10, ПК 1.1,	Содержание учебного материала для овладения умениями и навыками, примерные виды работ		96	
	1	Выбор методов и дискретности определения места судна в различных условиях плавания. Визуальные и радиолокационные методы определения места судна.		3
	2	Определение дискретности обсерваций при плавании в узкостях, на подходах к берегу и в открытом море. Оценка точности навигационных измерений и обсерваций.		3
	3	Определение места судна с помощью ПИ ГНСС. Использование дифференциального режима. Оценка точности обсерваций.		3

	4	Ведение счисления. Оценка точности счисления.		3
	5	Использование комбинированных методов определения координат. Использование одной линии положения для уточнения места.		3
	6	Ведение счисления с учётом влияния ветра и течения.		3
	7	Определение места судна визуальными способами с использованием пеленгаторов для магнитного и гирокомпасов: по 2-м пеленгам; по 3-м пеленгам; по 2-м горизонтальным углам между пеленгами.		3
	8	Определение места судна по РЛС: по 2-м расстояниям; по 3-м расстояниям, по пеленгу и расстоянию; по 3-м пеленгам.		3
	9	Определение места судна способом крюйс-пеленга.		3
	10	Уточнение места судна по одной линии положения.		3
	11	Определение места судна по радионавигационным системам (таким как СНС «НАВСТАР», Лоран-С и др.).		3
Тема 1.1.5. Организация и процедуры несения вахты. ОК 1-10, ПК 1.1, 1.2,	Содержание учебного материала для овладения умениями и навыками, примерные виды работ		96	
	1	Выполнение требований к организации ходовой вахты. Определение состава ходовой вахты с учетом всех факторов. Выполнение процедур сдачи-приема вахты. Соблюдение порядка вызова капитана на мостик во время плавания судна. Использование внутренней связи и систем аварийно-предупредительной сигнализации.		3
	2	Навигационные чек-листы: их статус, порядок применения, документирование.		3
	3	Определение надежности работы технических средств судовождения во время вахты. Проведение проверок навигационного оборудования (частота, алгоритм, результат).		3
	4	Использование радиолокационных станций во время плавания.		3
	5	Организация ходовой вахты при ограниченной видимости, при плавании в прибрежных водах, при подходе к порту и швартовых операциях.		3
	6	Организация ходовой вахты в нештатных и аварийных ситуациях, при плавании с лоцманом.		3
	7	Соблюдение порядка несения радиовахты на судне. Заполнение журналов при несении ходовой навигационной и радиовахты		3
	8	Учет особенности организации вахты при стоянке судна в порту. Организация взаимодействия судовой вахты и береговых подразделений при аварийных ситуациях во время стоянки судна в порту.		3
	9	Учет особенности организации вахты при перевозке опасных грузов, на специализированных судах.		3
	10	Выполнение обязанностей матроса при буксировке судна.		3
	11	Выполнение обязанностей матроса при швартовых операциях.		3
	12	Выполнение обязанностей матроса при постановке судна на якорь.		3
	13	Выполнение обязанностей вахтенного матроса "судно на ходу", "судно на якоре".		3
	14	Выполнение обязанностей вахтенного матроса у трапа.		3
	15	Выполнение команд и общение с лицом командного состава, несущим вахту, по вопросам, связанным с выполнением обязанностей по несению вахты. Выполнение процедур ухода с вахты, несения и передачи вахты. Использование информации, требуемой для несения безопасной вахты.		3
<i>1.2. Управление судном и безопасность мореплавания.</i>			408	
Тема 1.2.1.	Содержание учебного материала для овладения умениями и навыками, примерные виды работ		132	

Предотвращение столкновений судов. ОК 1-10, ПК 1.2, 2.1,	1.	Организация наблюдения за судами в море. Определение и поддержание безопасной скорости. Учет ограничений ТСС, РЛС, САРП при оценке опасности столкновения. Определение безопасной дистанции расхождения судов с учетом всех факторов.		3
	2.	Использование МСС для предотвращения столкновения судов в море. Определение маневра последнего момента и действий для предотвращения столкновений судов в море.		3
	3.	Оценка последствий столкновений и выбор способа уменьшения последствий. Использование системы оповещения о произошедшем столкновении. Документирование действий по предотвращению столкновений судов в море.		3
	4.	Пользование системами разделения движения и системами управления движением судов и маневрирование при плавании в них или вблизи них. Соблюдение порядка входа в полосу движения и следования в ней, выхода из полосы движения, ограничения, пересечения полосы движения. Соблюдение порядка использования зоны прибрежного плавания. Подача заявки на проводку судна СУДС. Вход в зону обслуживания СУДС. Передача сведений при идентификации судна. Взаимоотношения с лоцманом и операторами СУДС. Пределы полномочий и ответственности СУДС, лоцмана и капитана судна.		3
	5.	Использование информации АИС для предотвращения столкновений судов в море.		3
Тема 1.2.2. Маневрирование и управление судном. ОК 1-10, ПК 1.2	Содержание учебного материала для овладения умениями и навыками, примерные виды работ		132	
	1.	Учет влияния водоизмещения, осадки, дифферента, скорости запаса воды под килем на диаметр циркуляции и тормозной путь. Учет зависимости увеличения осадки от скорости судна и мелководья.		3
	2.	Выполнение маневров и процедур при спасании человека за бортом. Выполнение действий при обнаружении человека за бортом. Объявление тревоги «Человек за бортом».		3
	3.	Выполнение процедур постановки судна на якорь. Выбор якорной стоянки; постановка на 1 или 2 якоря на стесненной якорной стоянке. Учет факторов, влияющих на выбор необходимой длины якорной цепи.		3
	4.	Отработка ситуации «якорь не держит». Обеспечение безопасности якорной стоянки. Съёмка с якорей. Очистка якоря. Постановка судна на бочку.		3
	5.	Маневрирование при приближении к лоцманской станции и приеме или сдачи лоцмана с учетом погоды, состояние прилива, выбега и тормозного пути. Использование таблицы маневренных элементов судна при планировании маневров по подходу к лоцманской станции. Торможение с использованием переключков руля («Rudder cycling»).		3
	6.	Учет особенностей управления судном в канале. Швартовка или отшвартовка с буксирами или без буксиров при различных условиях ветра, течения и прилива. Взаимодействие судна и буксира.		3
	7.	Выполнение общего порядка выполнения швартовых операций. Швартовка среднетоннажного судна при отсутствии ветра и течения, при прижимном ветре, при отжимном ветре, при попутном течении, при встречном течении. Отход судна от причала. Швартовка крупнотоннажных судов. Использование подруливающих устройств.		3
	8.	Маневрирование и управление судном в штормовых условиях, включая оказание помощи морскому или воздушному судну, терпящему бедствие; буксировка; средства удержания неуправляемого судна в безопасном положении относительно гребня волны, уменьшение дрейфа и использование масла. Совершение поворота судна в штормовых условиях. Использование способов взятия на буксир аварийного судна в условиях шторма. Учет особенностей аварийной буксировки танкера. Использование способов уменьшения рыскливости буксируемых судов.		3

	9.	Соблюдение мер предосторожности при маневрировании во время спуска дежурных шлюпок, спасательных шлюпок или плотов в штормовую погоду. Использование способов уменьшения качки судна при маневрировании во время спуска дежурных шлюпок, спасательных шлюпок или плотов в штормовую погоду. Использование способов подъема на судно дежурных шлюпок, спасательных шлюпок или плотов.		3
	10.	Использование практических мер, предпринимаемых при плавании во льдах или вблизи них, или в условиях обледенения судна: вход в лед, выбор пути во льдах, маневрирование во льдах, особенности плавания при проводке ледоколом.		3
Тема 1.2.3. Использование средств визуальной связи. ОК 1-10, ПК 1.2,	Содержание учебного материала для овладения умениями и навыками, примерные виды работ		72	
	1.	Передача направлений, дистанций (расстояний), времени, координат судна, скорости судна с помощью МСС. Использование процедурных сигналов.		3
	2.	Использование азбуки Морзе при передаче сообщений.		3
	3.	Использование средств визуальной связи в аварийных ситуациях: однобуквенные сигналы и соответствующие им флаги, однобуквенные сигналы, применяемые совместно с цифровыми сигналами, процедурные сигналы.		3
	4.	Распознавание огней и сигналов подводных лодок и кораблей обеспечения, надводных военных кораблей, судов специального назначения и рыболовных судов.		3
Тема 1.2.4. Действия в чрезвычайных ситуациях. ОК 1-10, ПК 2.4,	Содержание учебного материала для овладения умениями и навыками, примерные виды работ		72	
	1.	Действия, которые должны предприниматься в случаях, если посадка на мель неизбежна и после посадки на мель. Предосторожности при намеренной посадке судна на береговую отмель.		3
	2.	Первые действия после посадки на мель; первоначальная оценка повреждения и борьба за плавучесть. Меры предосторожности для защиты и безопасности пассажиров в аварийных ситуациях.		3
	3.	Принятие мер в случаях аварий, в том числе возникающих в порту.		3
	4.	Действия судна при возникновении чрезвычайной ситуации на борту (пожар на судне, посадка на грунт, повреждение корпуса, оставление судна, пираты и вооруженные грабители).		3
	5.	Применение пиротехнических сигналов бедствия, спутниковых АРБ и транспондеров, используемых при поиске и спасании		3
<i>1.3. Технические средства судовождения.</i>			72	
Тема 1.3.1. Технические средства судовождения ОК 1-10, ПК 1.1, 1.4,	Содержание учебного материала для овладения умениями и навыками, примерные виды работ		72	
	1.	Изучение и использование радиооборудования, имеющегося на борту судна и его характеристик.		3
	2.	Изучение и использование средств судовождения, имеющегося на судне и их характеристик.		3
<i>1.4. Лоция внутренних водных путей и судовождение на внутренних водных путях.</i>			104	
Тема 1.4.1. Маневрирование и управление судном. ОК 1-10, ПК 1.1, 1.2,	Содержание учебного материала для овладения умениями и навыками, примерные виды работ		36	
	1	Управление судном при расхождении и пропуске в различных условиях плавания.		3
	2	Управление судном при обгоне в различных условиях плавания.		3
	3	Управление судном при проходе мимо земснаряда в различных условиях плавания.		3
	4	Управление судном при прохождении разводных, неразводных и наплавных мостов.		3
	5	Подготовка к шлюзованию. Управление судном при шлюзовании.		3

	6	Управление судном при движении по искусственным участкам канала в различных условиях плавания.		3
	7	Управление судном при движении по непросматриваемому и извилистому участку.		3
	8	Управление судном при плавании по озерам и водохранилищам в различных условиях плавания.		3
	9	Управление судном при плавании в узкостях.		3
	10	Распознавание ночной и дневной сигнализации на судах и составах. Распознавание плавучей обстановки системы МАМС.		3
Тема 1.4.2. Техническая эксплуатация средств судовождения, палубных механизмов и судовых систем. ОК 1-10, ПК 2.7	Содержание учебного материала для овладения умениями и навыками, примерные виды работ		36	
	1	Изучение технических характеристик теплохода - название, линейные, объемные и грузовые характеристики судна, скорость и дальность плавания, класс (в том числе ледовый), флаг и порт приписки, тип и мощность главного двигателя, род топлива, т. д.		3
	2	Работа с рулевым устройством.		3
	3	Эксплуатация якорного устройства.		3
	4	Эксплуатация швартовного устройства.		3
	5	Эксплуатации буксирного устройства судна.		3
	6	Эксплуатация судового грузоподъемного устройства		3
	7	Выполнение малярных работ, слесарных работ.		3
	8	Выполнение требований к техническому состоянию, установке, обслуживанию и эксплуатации стоячего такелажа, леерного ограждения, трапов, периодичность осмотров и проверок, возможные дефекты.		3
	9	Выполнение судовых работ. Уход за корпусом судна. Обеспечение требований по предотвращению загрязнения. Содействие безопасной эксплуатации палубного оборудования и механизмов. Уход за палубой, грузовыми помещениями, цистернами и танками. Уход за жилыми и служебными помещениями.		3
Тема 1.4.3. Ориентирование при плавании по внутренним водным путям. ОК 1-10, ПК 1.1,	Содержание учебного материала для овладения умениями и навыками, примерные виды работ		32	
	1	Использование транспортно-географических, гидрометеорологических и судоходных характеристик участка ВВП.		3
	2	Соблюдение правил плавания по внутренним водным путям.		3
<i>1.5. Информационные технологии в профессиональной деятельности.</i>			36	
Тема 1.5.1. Информационные ресурсы по профилю персональной деятельности. ОК 1-10, ПК 1.1, 4.3	Содержание учебного материала для овладения умениями и навыками, примерные виды работ		36	
	1	Проработка маршрута перехода с использованием ECDIS. Выбор наивыгоднейшего пути.		3
	2	Выполнение корректуры электронных карт.		3
	3	Выполнение предварительной прокладки на электронных картах.		3
	4	Работа с ГНСС.		3
	5	Работа с радаром Bridge Master-E.		3
	6	Работа с MKD AIS-транспондер.		3
<i>1.6. Судовые энергетические установки</i>			104	
Тема 1.6.1.	Содержание учебного материала для овладения умениями и навыками, примерные виды работ		36	

Обеспечение технической эксплуатации главных энергетических установок судна. ОК 1-10, ПК 1.3, 1.4,	1	Изучение технических характеристик теплохода - название, линейные, объемные и грузовые характеристики судна, скорость и дальность плавания, класс, флаг и порты приписки, тип и мощность главного двигателя, род топлива, т. д.		3
	2	Изучение нормативно-технической документации по устройству, эксплуатации и техническому обслуживанию судовых энергетических установок и судовых вспомогательных механизмов.		3
	3	Изучение и выполнение расписания по заведованию машинной команды.		3
	4	Изучение и выполнение обязанностей вахтенного механика.		3
	5	Ведение во время несения машинной вахты квалифицированного наблюдения за работой судовых энергетических установок, механического оборудования и систем в соответствии с процедурами несения вахты.		3
	6	Соблюдение правил несения безопасной машинной вахты (процедуры приема - передачи вахты, использование внутренней связи и систем аварийно-предупредительной сигнализации, защитные приспособления и снаряжение, применяемые персоналом машинной вахты, обязанности, выполняемые во время несения вахты, основные термины, понятия и определения, используемые при несении вахты, команды и взаимодействие с вахтенным помощником механика при несении вахты и т.д.).		3
	7	Использование приборов контроля работы судовых энергетических установок. Ведение машинного журнала и значение снимаемых показаний приборов.		3
	8	Изучение технико-экономических показателей СЭУ.		3
	9	Изучение параметров и использование способов регулировки ДВС. Использование принципов и методики управления дизелем. Работа с системами, обслуживающих судовую силовую установку. Эксплуатация судовой энергетической установки.		3
	10	Эксплуатация главных и вспомогательных двигателей. Подготовка двигателя к пуску, пуск, выход на рабочий режим и остановка двигателя под контролем вахтенного механика. Самостоятельная подготовка к работе дизеля и выход на заданный режим. Работа с масляной системой судовых двигателей, системой охлаждения судовых двигателей, топливной системой судовых двигателей, системой сжатого воздуха судовых двигателей.		3
	11	Трубопроводные работы.		3
	12	Участие в проведении плановых технических уходах и других профилактических мероприятиях.		3
Тема 1.6.2. Обеспечение технической эксплуатации вспомогательных механизмов и связанных с ними систем управления. ОК 1-10, ПК 1.3, 1.4,	Содержание учебного материала для овладения умениями и навыками, примерные виды работ		36	
	1	Эксплуатация насосов (балластных, пожарных).		3
	2	Обслуживание судовых систем и их управления (балластных, осушительных, пожарных).		3
	3	Обеспечение технической эксплуатации главных энергетических установок судна, вспомогательных механизмов и связанных с ними систем управления (под контролем вахтенного механика) машинного отделения.		3
	4	Сепаратор льяльных вод - марка, назначение схема, принцип работы, нормативы загрязнений, эксплуатация.		3
	5	Топливные и масляные сепараторы - марка, назначение, принцип работы, обслуживание, эксплуатация.		3
	6	Воздушные компрессоры -марка, назначение, обслуживание, эксплуатация.		3
	7	Судовая котельная установка - марка, назначение, принцип работы, обслуживание, эксплуатация.		3
	8	Рулевое устройство и рулевая машина - марка, назначение, принцип работы, обслуживание, эксплуатация.		3

	9	Ведение наблюдения за механическим оборудованием и системами, в соответствии с рекомендациями изготовителя и принятых процедур несения машинной вахты.		3
	10	Обслуживание палубных систем и устройств (Якорно-швартовные и погрузочные устройства). Участие в плановых технических уходах за палубными механизмами и системами.		3
	11	Подготовка трюмов и грузового комплекса к проведению грузовых операций.		3
Тема 1.6.3. Выполнение технического обслуживания и ремонта судового оборудования. ОК 1-10, ПК 1.4,	Содержание учебного материала для овладения умениями и навыками, примерные виды работ		14	
	1	Изучение периодичности и объема освидетельствований судов классификационным обществом.		3
	2	Организация ремонтов СЭУ - подготовка к ремонту, план-графики, техническая документация.		3
	3	Подбор инструмента и запасных частей для проведения ремонта судовой силовой установки, судового оборудования и систем.		3
	4	Использование ручных инструментов, измерительного оборудования, токарных, сверлильных и фрезерных станков, сварочного оборудования для изготовления деталей и ремонта, выполняемого на судне. Соблюдение техники безопасности при работе с различным инструментом.		3
	5	Выполнение технического обслуживания, разборки, осмотра, ремонта и сборки судовой силовой установки и другого судового оборудования, соблюдая меры безопасности при работах, проведение аварийных и временных ремонтов (под руководством судового механика).		3
Тема 1.6.4. Обеспечение технической эксплуатации и обслуживания судовой энергетики и электрооборудования ОК 1-10, ПК 1.4,	Содержание учебного материала для овладения умениями и навыками, примерные виды работ		14	
	1	Изучение и эксплуатация судового электрооборудования - системы управления (блок-схема электростанции ,автозапуск, ввод в параллель ДГ, системы защиты, судовые электрические сети).		3
	2	Изучение и использование основных приборов электрического измерения, используемых при эксплуатации судового электрооборудования. Конструкция и работа электрического контрольно-измерительного оборудования, принцип использования на судне. Оценка работы электростанции по контрольно-измерительным приборам при несении вахты.		3
	3	Диагностика состояния кислотных и щелочных аккумуляторов.		3
	4	Техническое обслуживание и диагностика систем автоматики и сигнализации, защитные устройства. Техническое обслуживание и диагностика пожарной и температурной сигнализации.		3
	5	Диагностика технического состояния коммутатора сигнальных огней при выполнении технического обслуживания.		3
	6	Техническое обеспечение диагностики судового электрооборудования и автоматики. Работа с мегаомметром (назначение, устройство, принцип действия).		3
Раздел 2. Обеспечение безопасности плавания.			144	
Тема 2.1. Первая медицинская помощь на судах. ОК 1-10, ПК 2.5, К-13, К-28, К-38-42	Содержание учебного материала для овладения умениями и навыками, примерные виды работ		32	
	1	Выполнение руководства ИМО/МОТ по оказанию первой помощи и медицинскому уходу при необходимости.	8	3
	2	Выполнение процедур получения медицинских консультаций по радио при необходимости.	8	3
	3	Соблюдение порядка ведения медицинского журнала.	8	3
	4	Изучение состава судовой аптечки первой медицинской помощи (группы лекарств), содержимого сумки первой помощи, использование при необходимости.	8	3

Тема 2.2. Выполнение мероприятий по транспортной безопасности и обеспечение живучести судна. ОК 1-10 ПК 2.2, 2.3, 2.4, 2.6, К-11, К-15, К-16, К-23, К-32	Содержание учебного материала для овладения умениями и навыками, примерные виды работ		46	
	1	Изучение системы управления безопасностью (СУБ) судоходной компании и судовая СУБ: функциональные требования к СУБ, структура СУБ, документы СУБ (документация построечная, нормативно-правовая, регистрационная, информационная). Судовой документ о соответствии: содержание, кем выдан, срок действия.	4	3
	2	Изучение и работа с судовыми документами, регламентирующими эксплуатацию корпуса, устройств и систем судна.	3	3
	3	Изучение и работа с судовыми документами, выдаваемыми от имени Правительства Российской Федерации на соответствие судна требованиям международных конвенций: обязательные журналы, входящие в состав судовых документов, порядок выдачи судовых документов, срок действия судовых документов.	3	3
	4	Изучение комплектации судна спасательными средствами в соответствии с требованиями МК СОЛАС-74 и национальных правил, индивидуальных и коллективных спасательных средств на судне. Соблюдение общих правил поведения на воде.	4	3
	5	Участие в учениях по оставлению судна, порядок и частота их проведения, подготовка к спуску (подъему) спасательной шлюпки, порядок спуска и подъема спасательной шлюпки на тихой воде и на волнении, порядок посадки людей в спасательные шлюпки.	3	3
	6	Участие в отработке действий экипажа по тревоге «Человек за бортом», организация действий при спасении обнаруженных за бортом людей, поиск человека оказавшегося за бортом, спасание человека из воды.	3	3
	7	Организация противопожарной защиты на судне. Участие в отработке действий экипажа по борьбе за живучесть судна при пожаре, включая пожары в топливных системах, первоочередные меры по борьбе с пожаром, использование противопожарных средств тушения пожара.	3	3
	8	Изучение и использование при необходимости стационарных противопожарных судовых систем, систем противопожарной сигнализации на судне, систем объемного пожаротушения, порядок их проверок.	4	3
	9	Участие в общесудовых тревогах по борьбе за живучесть судна в соответствии с обязанностями матроса по судовым тревогам.	3	3
	10	Участие в отработке действий экипажа при аварийных и нештатных ситуациях на судне.	3	3
	11	Участие в отработке действий экипажа согласно расписания по тревогам при обнаружении поступления забортной воды в отсеки, порядок подачи общесудовой тревоги.	3	3
	12	Осуществление борьбы за непотопляемость судна.	3	3
	13	Обеспечение безопасности грузовых операций: контроль крена и дифферента судна, соблюдение грузового плана, использование береговых и судовых грузовых средств, обеспечение своевременного открытия и закрытия грузовых люков, аппарелей и т.п.	4	3
	14	Выполнение действий судоводителей при подготовке выхода судна в море: обеспечение водонепроницаемости корпуса судна, крепление груза, подготовка и апробирование в действии судовых устройств и механизмов, подготовка к швартовным операциям.	3	3
Тема 2.3. Организация мероприятий по	Содержание учебного материала для овладения умениями и навыками, примерные виды работ		36	
	1	Выполнение предупредительных, эксплуатационных мер обеспечения безопасности труда. Выполнение требований ПДНВ к судоводительскому персоналу. Виды и порядок прохождения инструктажа на борту судна.	4	3

обеспечению охраны труда и предотвращению производственного травматизма. ОК 1-10, ПК 3.1, 3.2, К-14, К-31, К-42, К-47	2	Соблюдение санитарных правил по содержанию судовых помещений, приготовлению пищи и личной гигиене.	2	3
	3	Соблюдение правил охраны труда, соблюдение правил гигиены труда и мер предосторожности при эксплуатации буксирных, якорных, грузовых устройства.	6	3
	4	Соблюдение правил охраны труда, соблюдение правил гигиены труда и мер предосторожности при выполнении швартовных и грузовых операций, при работе с синтетическими, растительными и стальными канатами.	4	3
	5	Соблюдение правил охраны труда, соблюдение правил гигиены труда и мер предосторожности при передвижении по судну, судовым и забортным трапам и сходням, при эксплуатации судовых штурмтрапов.	4	3
	6	Соблюдение правил охраны труда, меры безопасности и предосторожности при выполнении судовых работ, при выполнении работ на высоте и за бортом, в замкнутых помещениях, при ремонтных и сварочных работах, при обработке судовых помещений.	6	3
	7	Соблюдение правил охраны труда, соблюдение правил гигиены труда и мер предосторожности при работе с люковыми закрытиями и в трюмах.	4	3
	8	Соблюдение правил охраны труда, соблюдение правил гигиены труда и мер предосторожности при работе с катерами и шлюпками, при спуске и подъеме шлюпок, посадка в них людей.	4	3
	9	Соблюдение правил охраны труда, соблюдение правил гигиены труда и мер предосторожности при работе на открытых палубах в условиях низких температур и плавания судов во льду.	2	3
Тема 2.4. Охрана судов и портов. ОК 1-10, ПК 2.1,	Содержание учебного материала для овладения умениями и навыками, примерные виды работ		10	
	1	Использование систем внешней и внутренней связи: сигналы судовых тревог и способы подачи их при стоянке судна в порту, связь с соответствующими службами порта в случаях бедствия.	2	3
	2	Несение вахты у трапа и на ходу с выполнением обязанностей по охране судна.	2	3
	3	Изучение плана охраны судна, его структуры, основные мероприятия проводимые на судне.	2	3
	4	Выполнение действий в случае угрозы взрыва. Выполнение действий при захвате экипажа в заложники.	2	3
	5	Выполнение требований международного Кодекса ОСПС.	2	3
Тема 2.5. Поиск и спасание на водных путях. ОК 1-10, ПК 2.6, К-13, К-16, К-28, К-41	Содержание учебного материала для овладения умениями и навыками, примерные виды работ		5	
	1	Выполнение процедур (при необходимости) при спасании людей на море, при оказании помощи терпящему бедствие судну, при аварии, произошедшей в порту.	1	3
	2	Выполнение действий экипажа при вынужденном оставлении судна (при необходимости).	1	3
	3	Выполнение требований ИАМСАР (Международное авиационное и морское наставление по поиску и спасанию).	1	3
	4	Использование (при необходимости) основных схем поиска (поиск по расширяющимся квадратам, поиск по секторам, поиск параллельными галсами), завершение поиска. Использование спасательных средств.	1	3
	5	Выполнение (при необходимости) функций спасания, уход за спасенными, опрос спасенных. Соблюдение основных правил совместной работы с вертолетом.	1	3
Тема 2.6. Предотвращение загрязнения моря. ОК 1-10, ПК 2.7, К-10, К-15, К-32, К-33	Содержание учебного материала для овладения умениями и навыками, примерные виды работ		15	
	1	Выполнение требований по сбросу вредных жидких веществ в различных районах моря, в т.ч. аварийного.	4	3
	2	Предотвращения загрязнения сточными водами. Выполнение процедур по особым случаям сброса сточных вод.	2	3
	3	Предотвращения загрязнения мусором, в т.ч. в особых случаях сброса мусора. Сбор, обработка, хранение и удаление мусора	5	3

	4	Предупредительные, эксплуатационные и послеаварийные меры обеспечения экологической безопасности. Процедуры по охране окружающей среды: действия при обнаружении признаков загрязнения окружающей среды, выполнение процедур по недопущению загрязнения окружающей среды	4	3
Раздел 3. Обработка и размещение груза.			144	
Тема 3.1. Подготовка судна к погрузке. Грузовые документы. ОК 1-10, ПК 3.1, 3.2, К-18, К-19	Содержание учебного материала для овладения умениями и навыками, примерные виды работ		36	
	1	Подготовка судна к приёму груза. Специальная подготовка грузовых помещений. Подготовка палубы для укладки палубного груза.		3
	2	Размещение, укладка и сепарирование грузов в трюмах. Укладка и крепление грузов на палубе. Процедуры безопасной обработки, размещения и крепления грузов, включая навалочные грузы, опасные и вредные вещества и жидкости.		3
	3	Определение ЦТ и ЦВ судна при данной загрузке. Определение координат метacentра судна при данной загрузке.		3
	4	Определение изменения посадки судна при приеме (снятии) малого груза. Определение изменения осадки судна при изменении плотности воды.		3
	5	Грузовая шкала, грузовой размер, масштаб Бонжана, гидростатические кривые: назначение и порядок использования. Применение марок углубления на судне. Определение средней осадки. Определение начальной метacentрической высоты судна. Применение основных требований Регистра и ИМО к начальной метacentрической высоте судна		3
	6	Расчет дифферента и осадок оконечностей судна. Знание влияния груза, включая тяжеловесные грузы, на мореходность и остойчивость судна. Обеспечение остойчивости судна в рейсе.		3
	7	Назначение и построение диаграммы статической остойчивости. Применение основных требований Регистра и ИМО к диаграмме статической остойчивости. Составление диаграммы динамической остойчивости судна.		3
	8	Определение критерия погоды по требованиям регистра и ИМО. Назначение и порядок использования диаграммы контроля продольной прочности судна. Контроль прочности при догрузке судна.		3
	9	Составление грузового плана и оформление коносамента, оформление грузовых и перевозочных документов, морских протестов.		3
Тема 3.2. Обеспечение сохранности грузов при их перевозке ОК 1-10, ПК 3.1, 3.2, К-18, К-19	Содержание учебного материала для овладения умениями и навыками, примерные виды работ		108	
	1	Соблюдение правил перевозки грузов.		3
	2	Перевозка генеральных грузов в таре и в неупакованном виде.		3
	3	Обеспечение безопасности перевозки навалочных грузов.		3
	4	Перевозка опасных грузов.		3
	5	Перевозка лесных грузов.		3
	6	Перевозка продовольственных грузов.		3
	7	Перевозка грузов укрупненными грузовыми единицами.		3
	8	Перевозка жидких грузов.		3
Раздел 4. Анализ эффективности работы судна.			144	
Тема 4.1. Управление и планирование работы на водном транспорте.	Содержание учебного материала для овладения умениями и навыками, примерные виды работ			
	1	Изучить и описать рейс судна.	24	3

ОК 1-10, ПК 4.2, К-11, К-15				
Тема 4.2. Организационная структура труда и ее совершенствование ОК 1-10, К-11, К-15	Содержание учебного материала для овладения умениями и навыками, примерные виды работ			
	1	Анализ рабочих мест.	20	3
Тема 4.3. Управление персоналом в современных социально-экономических условиях. ОК 1-10, К-11, К-15	Содержание учебного материала для овладения умениями и навыками, примерные виды работ			
	1	Определить методы управления. Социально-психологический климат в коллективе. Сделать краткую характеристику экономических, социально-психологических и организационно-распорядительных методов управления.	50	3
Тема 4.4. Мотивация и оплата труда коллектива исполнителей ОК 1-10, К-11, К-15	Содержание учебного материала для овладения умениями и навыками, примерные виды работ			
	1	Изучить и описать критерии мотивации труда персонала (потребности, стимулы, вознаграждение). Мотивирующие функции оплаты труда персонала.	40	3
Тема 4.5. Руководитель и коллектив исполнителей ОК 1-10, К-11, К-15	Содержание учебного материала для овладения умениями и навыками, примерные виды работ			
	1	Руководство и лидерство. Сущность и типы конфликтов. Природа конфликта. Управление конфликтом. Стресс. Виды стрессов. Управление стрессами.	10	3
Преддипломная практика			144	
Всего:			1440	

Для характеристики уровня освоения учебного материала используются следующие обозначения:

- 1 – ознакомительный (узнавание ранее изученных объектов, свойств);
- 2 – репродуктивный (выполнение деятельности по образцу, инструкции или под руководством);
- 3 – продуктивный (планирование и самостоятельное выполнение деятельности, решение проблемных задач).

4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

4.1. Требования к материально-техническому обеспечению

Выполнение программы производственной практики осуществляется на судах валовой вместимостью 500 и более, в качестве практиканта (кадета, стажера) или в штатной должности члена экипажа палубной команды.

Оснащение:

Для выполнения программы производственной практики используются судовые технические средства судовождения, карты и планшеты, руководства и пособия для плавания, прокладочный инструмент и др.

4.2. Информационное обеспечение практики

Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет - ресурсов, дополнительной литературы.

Основные источники:

1. Грибов В.Д. Экономика организации (предприятия) (для СПО) : [Электронный ресурс]: учебник / В.Д. Грибов, В.П. Грузинов, В.А. Кузьменко. – М.: КноРус, 2018. – 408 с. – Режим доступа: <https://www.book.ru/book/925932/view2/1>
2. Дмитриев В.И. Навигация и лоция, навигационная гидрометеорология, электронная картография : [Электронный ресурс]: учебник для средних профессиональных образовательных учебных заведений / В.И. Дмитриев, А.С. Рассукованный. – М. : МОРКНИГА, 2016. – 312 с. – Режим доступа: <https://edu.gumrf.ru/elektronnaya-biblioteka-metodicheskikh-materialov/elektronnaya-biblioteka/element/view/25351/>
3. Сырков В.С. Судовые вспомогательные механизмы : [Электронный ресурс]: курс лекций / В.С. Сырков. – Архангельск, 2016. – 228 с. – Режим доступа: <https://edu.gumrf.ru/elektronnaya-biblioteka-metodicheskikh-materialov/elektronnaya-biblioteka/element/view/13650/>
4. Шабанов В.И. Водные пути и порты : [Электронный ресурс]: учебное пособие / В.И. Шабанов, П.А. Гарибин, Г.Л. Гладков. – СПб.: Изд-во ГУМРФ им. адм. С.О. Макарова, 2016. – 202 с. – Режим доступа: <https://edu.gumrf.ru/elektronnaya-biblioteka-metodicheskikh-materialov/elektronnaya-biblioteka/element/view/13289/>
5. Шарыгин В.И. Технические средства судовождения. : [Электронный ресурс]: курс лекций / В.И. Шарыгин. – СПб.: Изд-во ГУМРФ им. адм. С.О. Макарова, 2018. – 112 с. – Режим доступа: <https://edu.gumrf.ru/elektronnaya-biblioteka-metodicheskikh-materialov/elektronnaya-biblioteka/element/view/30489/>
6. Шергольд Ю.В. Выполнение работ по профессии «Матрос» : [Электронный ресурс]: учебное пособие / Ю.В. Шергольд. – СПб.: Изд-во ГУМРФ им. адм. С.О. Макарова, 2018. – 196 с. – Режим доступа: <https://edu.gumrf.ru/elektronnaya-biblioteka-metodicheskikh-materialov/elektronnaya-biblioteka/element/view/30490/>
7. Шишкин В.А. Технологии судоремонта. Ч.1. Основы ремонта электромеханического оборудования судовой энергетической установки : [Электронный ресурс]: учебное пособие / В.А. Шишкин, Г.Е. Живлюк. – СПб: Изд-во ГУМРФ им. адм. С.О. Макарова, 2016. – 586 с. – Режим доступа: <https://edu.gumrf.ru/elektronnaya-biblioteka-metodicheskikh-materialov/elektronnaya-biblioteka/element/view/11241/>

Дополнительные источники:

1. Баев А.С. Судовые энергетические установки и их техническая эксплуатация : [Электронный ресурс]: монография / А.С. Баев. – М.: РАЕ, 2016. – 393 с. – Режим доступа: <https://edu.gumrf.ru/elektronnaya-biblioteka-metodicheskikh-materialov/elektronnaya-biblioteka/element/view/10973/>
2. Вахрушев В.Д. Основы организации охраны труда и жизнедеятельности человека на судах речного флота : [Электронный ресурс]: учебное пособие / В.Д. Вахрушев. – М. : Альтаир : МГАВТ, 2016. – 151 с. – Режим доступа: https://biblioclub.ru/index.php?page=book_view_red&book_id=482417
3. Галанкин Л. Н. Первая медицинская помощь при шоке и боли на морских, речных и рыболовецких судах : [Электронный ресурс]: учеб. пособие / Л. Н. Галанкин, И. Г. Мосягин, Э. Н. Безкишский, В. И. Коломиец. – СПб.: Изд-во ГУМРФ им адм. С. О. Макарова, 2018. – 40 с. – Режим доступа: <https://edu.gumrf.ru/elektronnaya-biblioteka-metodicheskikh-materialov/elektronnaya-biblioteka/element/view/30463/>
4. Галанкин Л.Н. Первая медицинская помощь при наркологических и психических расстройствах на судне : [Электронный ресурс]: учеб. пособие / Л.Н. Галанкин, Т.Л. Галанкин, Э.Н. Безкишский. – СПб. : Издательство ГУМРФ им. Адм. С.О. Макарова, 2017. – 74 с. – Режим доступа: <https://edu.gumrf.ru/elektronnaya-biblioteka-metodicheskikh-materialov/elektronnaya-biblioteka/element/view/26438/>
5. Крапивин Э.Н. Методические указания к практическим занятиям по разделу 1. Управление безопасностью на транспорте : [Электронный ресурс] / Э.Н. Крапивин. – Архангельск : Арктический морской институт им. В.И. Воронина , 2016. – 9 с. – Режим доступа: <https://edu.gumrf.ru/elektronnaya-biblioteka-metodicheskikh-materialov/elektronnaya-biblioteka/element/view/14064/>
6. Скаридов А.С. Правовое обеспечение профессиональной деятельности : [Электронный ресурс]: учебник для СПО / А.С. Скаридов. - М.: Издательство Юрайт, 2017. – 355 с.- Режим доступа: <https://biblio-online.ru/viewer/ACF564B2-1221-4CE6-B25C-C95F6C45AD86#page/1>
9. Приказ Министерства транспорта РФ от 8 октября 2013 г. № 308 «Об утверждении Положения о расследовании аварий или инцидентов на море» – Режим доступа: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_159372/
10. Приказ Министерства труда России от 05.06.2014 №367н «Об утверждении Правил по охране труда на судах морского и речного флота» (зарегистрировано в Минюсте России 04.08. 2014 №33445). – Режим доступа: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_167282/
11. Шергольд Ю.В. Выполнение работ по профессии «Матрос» : [Электронный ресурс]: учебное пособие / Ю.В. Шергольд. – СПб.: Изд-во ГУМРФ им. адм. С.О. Макарова, 2018. – 196 с. – Режим доступа: <https://edu.gumrf.ru/elektronnaya-biblioteka-metodicheskikh-materialov/elektronnaya-biblioteka/element/view/30490/>
12. Экономика пассажирского транспорта : [Электронный ресурс]: учебное пособие / под общ. ред. В.А. Персианова. — М.: КноРус, 2017. — 390 с. – Режим доступа: <https://www.book.ru/book/921946/view2/1>

Интернет -ресурсы:

1. http://gumrf.ru/useruploads/files/obrazov_dejat/edu_041813_3.pdf
1. <http://marineproftest.narod.ru/>
2. <http://moryak.biz/>
3. <http://netharbour.ru/>
4. <http://seatracker.ru/>
5. <http://www.aup.ru/>
6. <http://www.marinsoft.ru>
7. <http://www.mga-nvr.ru>
8. <http://www.seaman-sea.ru>
9. <http://www.seasoft.narod.ru>
10. <http://www.seaworm.narod.ru>
11. <http://www.top-personal.ru/>
12. www.deckofficer.ru

4.3. Общие требования к организации практики

Производственная практика проводится в сроки, установленные графиком учебного процесса филиала на данный учебный год, и организуется на основе договоров между филиалом и судоходными компаниями, в соответствии с которыми обучающимся (курсантам) предоставляются места для прохождения практики на судах. Практика проводится на судах, работающих как под российскими, так и под иностранными флагами.

Допускается самостоятельный выбор места прохождения практики обучающимся, если оно соответствует программе практики.

Обучающиеся заочной формы обучения, работающие по профилю специальности на судах, все виды практик проходят самостоятельно.

При наличии вакантных штатных должностей на судне обучающиеся могут приниматься на работу на период практики в штат при условии, что выполняемая ими работа соответствует требованиям программы практики.

По прибытии на судно обучающиеся (курсанты) должны пройти инструктаж по технике безопасности, а также изучить свои обязанности по всем судовым расписаниям и правилам внутреннего распорядка. Капитан или старший помощник капитана знакомит обучающихся (курсантов) с характером работы и производственным планом судна. Приказом по судну из лиц командного состава палубной команды назначается руководитель практики на весь период пребывания обучающегося на судне.

Рабочее время обучающихся (курсантов) складывается из участия в судовых работах, несения вахт, самостоятельных занятий и занятий с руководителем практики по программе практики.

В случае зачисления на вакантную штатную должность на судне во время производственной практики, обучающийся независимо от складывающихся производственных обстоятельств должен полностью выполнить программу практики и составить отчет, используя для этого при необходимости свободное от работы время.

Отчетными документами по практике являются:

- отчет, выполненный в соответствии с заданием на практику (программой практики), заверенный судовой печатью (печатью организации);

- журнал регистрации практической подготовки с записями должностных лиц судна, ответственных за подготовку;
- аттестационный лист за период практики;
- отзыв о прохождении практики, заверенный печатью (судовой/организации);
- справка о плавании (стаже работы), заверенная судовой печатью.

4.4. Кадровое обеспечение производственной практики

Инженерно-педагогический состав, осуществляющий руководство учебной и производственной практикой имеет высшее образование по специальности, опыт практической работы по специальности и опыт работы с обучающимися в условиях практик, соответствующих тематике практики.

5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Формы и методы контроля и оценки результатов обучения предназначены для проверки у обучающихся уровня сформированности профессиональных и общих компетенций, а также компетентностей МК ПДНВ.

Результаты (освоенные общие компетенции)	Основные показатели результатов подготовки	Формы и методы контроля
ПК 1.1 Планировать и осуществлять переход в точку назначения, определять местоположение судна.	- демонстрация понимания процесса проработки маршрута перехода и подготовки судна к переходу; - демонстрация умения определять местоположение судна и вести счисление.	Экспертное наблюдение и оценка выполнения работ; Журнал регистрации практической подготовки; отчет по практике; аттестационный лист; дифференцированный зачет по результатам практики
ПК 1.2 Маневрировать и управлять судном.	- демонстрация понимания установленных норм и правил; - демонстрация понимания порядка несения ходовой и стояночной вахты.	Экспертное наблюдение и оценка выполнения работ; Журнал регистрации практической подготовки; отчет по практике; аттестационный лист; дифференцированный зачет по результатам практики
ПК 1.3 Эксплуатировать судовые энергетические установки.	- демонстрация опыта по обслуживанию судовой энергетики и её управляющих систем, судовых насосов и вспомогательного оборудования, - демонстрация знаний принципов организации и технологии судоремонта	Экспертное наблюдение и оценка выполнения работ; Журнал регистрации практической подготовки; отчет по практике; аттестационный лист; дифференцированный зачет по результатам практики
ПК1.4 Обеспечивать использование и техническую эксплуатацию технических средств судовождения и судовых систем связи.	- демонстрация знания принципов работы технических средств судовождения и связи; - демонстрация практического знания навигационного использования технических средств и организации связи.	Экспертное наблюдение и оценка выполнения работ; Журнал регистрации практической подготовки; отчет по практике; аттестационный лист; дифференцированный зачет по результатам практики
ПК 2.1 Организовывать мероприятия по обеспечению транспортной безопасности.	- демонстрация понимания организации по обеспечению транспортной безопасности.	Экспертное наблюдение и оценка выполнения работ; Журнал регистрации практической подготовки; отчет по практике; аттестационный лист; дифференцированный зачет по результатам практики

ПК 2.2 Применять средства по борьбе за живучесть судна.	- демонстрация практических навыков и умений в борьбе с поступающей забортовой водой.	Экспертное наблюдение и оценка выполнения работ; Журнал регистрации практической подготовки; отчет по практике; аттестационный лист; дифференцированный зачет по результатам практики
ПК 2.3 Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при организации учебных пожарных тревог, предупреждения возникновения пожара и при тушении пожара.	- демонстрация понимания организации проведения учебных тревог, предупреждения пожара и при тушении пожара.	Экспертное наблюдение и оценка выполнения работ; Журнал регистрации практической подготовки; отчет по практике; аттестационный лист; дифференцированный зачет по результатам практики
ПК 2.4 Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при авариях.	- демонстрация понимания организации действий подчиненных членов экипажа судна при авариях.	Экспертное наблюдение и оценка выполнения работ; Журнал регистрации практической подготовки; отчет по практике; аттестационный лист; дифференцированный зачет по результатам практики
ПК 2.5 Оказывать первую медицинскую помощь пострадавшим.	- демонстрация практических навыков и умений при оказании медицинской помощи пострадавшим.	Экспертное наблюдение и оценка выполнения работ; Журнал регистрации практической подготовки; отчет по практике; аттестационный лист; дифференцированный зачет по результатам практики
ПК 2.6 Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при оставлении судна, использовать спасательные шлюпки, спасательные плоты и иные спасательные средства.	- демонстрация понимания организации действий подчиненных членов экипажа судна при оставлении судна; - демонстрация практических навыков и умений при использовании спасательных средств.	Экспертное наблюдение и оценка выполнения работ; Журнал регистрации практической подготовки; отчет по практике; аттестационный лист; дифференцированный зачет по результатам практики
ПК 2.7 Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна по предупреждению и предотвращению загрязнения водной среды.	- демонстрация понимания организации действий подчиненных членов экипажа судна по предупреждению и предотвращению загрязнения водной среды.	Экспертное наблюдение и оценка выполнения работ; Журнал регистрации практической подготовки; отчет по практике; аттестационный лист; дифференцированный зачет по результатам практики
ПК 3.1 Планировать и обеспечивать безопасную погрузку, размещение, крепление груза и уход за ним	- демонстрация понимания организации грузовых перевозок; - демонстрация знаний и умений выполнять требуемые расчеты и	Экспертное наблюдение и оценка выполнения работ; Журнал регистрации практической подготовки;

в течение рейса и выгрузки.	составлять необходимые документы.	отчет по практике; аттестационный лист; дифференцированный зачет по результатам практики
ПК 3.2 Соблюдать меры предосторожности во время погрузки и выгрузки и обращения с опасными и вредными грузами во время рейса.	- демонстрация знаний нормативных документов по обеспечению перевозки опасных грузов.	Экспертное наблюдение и оценка выполнения работ; Журнал регистрации практической подготовки; отчет по практике; аттестационный лист; дифференцированный зачет по результатам практики
ПК 4.1 Оценивать эффективность и качество работы судна.	- демонстрация понимания принципов оценки экономической эффективности производственной деятельности на судне	Экспертное наблюдение и оценка выполнения работ; Журнал регистрации практической подготовки; отчет по практике; аттестационный лист; дифференцированный зачет по результатам практики
ПК 4.2. Находить оптимальные варианты планирования рейса судна, технико-экономических характеристик эксплуатации судна.	- демонстрация умения применять на практике методы научного познания для оценки технико-экономических характеристик эксплуатации судна	Экспертное наблюдение и оценка выполнения работ; Журнал регистрации практической подготовки; отчет по практике; аттестационный лист; дифференцированный зачет по результатам практики
ПК 4.3. Использовать современное прикладное программное обеспечение для сбора, обработки и хранения информации и эффективного решения различных задач, связанных с эксплуатацией судна.	- демонстрация знаний и умений применять автоматизированные информационные технологии при решении функциональных задач	Экспертное наблюдение и оценка выполнения работ; Журнал регистрации практической подготовки; отчет по практике; аттестационный лист; дифференцированный зачет по результатам практики

Формы и методы контроля и оценки результатов обучения позволяют проверять у обучающихся не только сформированность профессиональных компетенций, но и развитие общих компетенций.

Результаты (освоенные общие компетенции)	Основные показатели результатов подготовки	Формы и методы контроля
ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.	- демонстрация интереса к будущей профессии.	Экспертное наблюдение и оценка выполнения работ; Журнал регистрации практической подготовки; отчет по практике; аттестационный лист; дифференцированный зачет по результатам

		практики
ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.	- обоснование выбора и применения методов и способов решения профессиональных задач в области разработки технологических процессов; - демонстрация эффективности и качества выполнения профессиональных задач.	Экспертное наблюдение и оценка выполнения работ; Журнал регистрации практической подготовки; отчет по практике; аттестационный лист; дифференцированный зачет по результатам практики
ОК 3. Решать проблемы, оценивать риски и принимать решения в нестандартных ситуациях.	- демонстрация способности принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.	Экспертное наблюдение и оценка выполнения работ; Журнал регистрации практической подготовки; отчет по практике; аттестационный лист; дифференцированный зачет по результатам практики
ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.	- нахождение и использование информации для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.	Экспертное наблюдение и оценка выполнения работ; Журнал регистрации практической подготовки; отчет по практике; аттестационный лист; дифференцированный зачет по результатам практики
ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.	- демонстрация навыков использования информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.	Экспертное наблюдение и оценка выполнения работ; Журнал регистрации практической подготовки; отчет по практике; аттестационный лист; дифференцированный зачет по результатам практики
ОК 6. Работать в команде, обеспечивать её сплочение, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.	- взаимодействие с обучающимися, преподавателями и мастерами в ходе обучения.	Экспертное наблюдение и оценка выполнения работ; Журнал регистрации практической

		подготовки; отчет по практике; аттестационный лист; дифференцированный зачет по результатам практики
ОК 7. Ставить цели, мотивировать деятельность подчиненных, организовывать и контролировать их работу с принятием на себя ответственности за результат выполнения заданий.	- проявление ответственности за работу подчиненных, результат выполнения заданий.	Экспертное наблюдение и оценка выполнения работ; Журнал регистрации практической подготовки; отчет по практике; аттестационный лист; дифференцированный зачет по результатам практики
ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.	- планирование обучающимся повышения личностного и квалификационного уровня.	Экспертное наблюдение и оценка выполнения работ; Журнал регистрации практической подготовки; отчет по практике; аттестационный лист; дифференцированный зачет по результатам практики
ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.	- проявление интереса к инновациям в области профессиональной деятельности.	Экспертное наблюдение и оценка выполнения работ; Журнал регистрации практической подготовки; отчет по практике; аттестационный лист; дифференцированный зачет по результатам практики
ОК 10. Владеть письменной и устной коммуникацией на государственном и (или) иностранном (английском) языке.	- демонстрация навыков владения письменной и устной речью на русском и (или) иностранном (английском) языке.	Экспертное наблюдение и оценка выполнения работ; Журнал регистрации практической подготовки; отчет по практике; аттестационный лист; дифференцированный зачет по результатам практики

Компетентности МК ПДНВ

Код	Сфера компетентности	Формы и методы контроля и оценки
К-1	Планирование и осуществление перехода и определение местоположения	Экспертное наблюдение и оценка выполнения работ; Журнал регистрации практической подготовки; отчет по практике; аттестационный лист; дифференцированный зачет по результатам практики
К-2	Несение безопасной ходовой навигационной вахты	
К-3	Использование радиолокатора и САРП для обеспечения безопасности плавания	
К-4	Использование ЭКНИС для обеспечения безопасности плавания	
К-5	Действия при авариях	
К-6	Действия при получении сигнала бедствия на море	
К-7	Использование стандартного морского разговорника ИМО и использование английского языка в письменной и устной форме	
К-8	Передача и получение информации посредством визуальных сигналов	
К-9	Маневрирование судна	
К-10	Обеспечение выполнения требований по предотвращению загрязнения	
К-11	Поддержание судна в мореходном состоянии	
К-12	Предотвращение пожаров и борьба с пожарами на судах	
К-13	Использование спасательных средств	
К-14	Применение средств первой медицинской помощи на судах	
К-15	Наблюдение за соблюдением требований законодательства	
К-16	Применение навыков руководителя и умение работать в команде	
К-17	Вклад в безопасность персонала и судна	
К-18	Наблюдение за погрузкой, размещением, креплением и выгрузкой грузов, а также за обращением с ними во время рейса	
К-19	Проверка и сообщение о дефектах и повреждениях в грузовых помещениях, на крышках люков и в балластных танках	
К-23	Использование аварийного оборудования и действия в аварийной ситуации	
К-24	Использование систем внутренней судовой связи	
К-25	Эксплуатация главных установок и вспомогательных механизмов и связанных с ними систем управления	
К-26	Передача и прием информации, используя подсистемы и оборудование ГМССБ, а также выполнение функциональных требований ГМССБ	

К-27	Обеспечение радиосвязи при авариях	
К-28	Выживание в море в случае оставления судна	
К-29	Сведение к минимуму риска пожара и поддержание состояний готовности к действиям в аварийных ситуациях, связанных с пожаром	
К-30	Борьба с огнем и тушение пожара	
К-31	Принятие неотложных мер при несчастном случае или иной ситуации, которая требует неотложной медицинской помощи	
К-32	Соблюдение порядка действий при авариях	
К-33	Применение мер предосторожности для предотвращения загрязнения морской среды	
К-34	Соблюдение техники безопасности	
К-35	Содействие установлению эффективного общения на судне	
К-36	Содействие установлению хороших взаимоотношений между людьми на борту судна	
К-38	Командование спасательной шлюпкой, спасательным плотом или дежурной шлюпкой во время и после спуска	
К-39	Эксплуатация двигателя спасательной шлюпки	
К-40	Руководство оставшимися в живых людьми и управление спасательной шлюпкой или плотом после оставления судна	
К-41	Использование устройств, определяющих местоположение, включая оборудование связи и сигнальную аппаратуру, а также пиротехнические средства	
К-42	Оказание первой медицинской помощи спасенным	
К-43	Руководство операциями по борьбе с пожаром на судах	
К-44	Организация и подготовка пожарных партий	
К-45	Проверка и обслуживание систем и оборудования для обнаружения пожара и пожаротушения	
К-46	Расследование и составление докладов об инцидентах, связанных с пожарами	
К-47	Оказание неотложной медицинской помощи при несчастном случае или заболевании на судне	
К-48	Содействие усилению охраны на море путем повышенной информированности	
К-49	Распознавание угроз, затрагивающих охрану	
К-50	Понимание необходимости и методов для поддержки информированности и бдительности в вопросах охраны	
К-51	Поддержание условий, установленных в плане	

	охраны судна	
К-52	Распознавание рисков и угроз затрагивающих охрану	
К-53	Проведение регулярных проверок охраны на судне	
К-54	Надлежащее использование оборудования и систем охраны, если они имеются	